






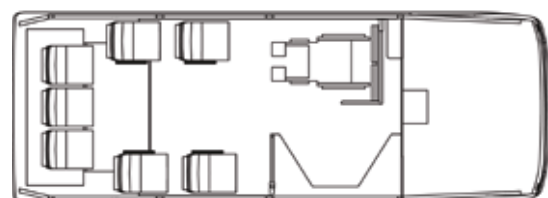
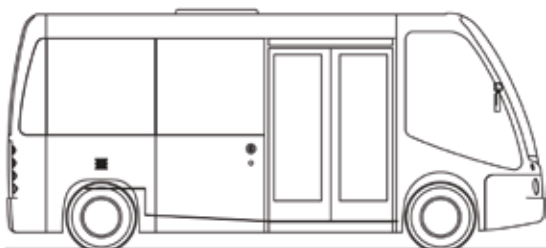
Las líneas modernas y cautivadoras que tiene este minibus conjugan con el corazón de nuestros centros históricos. Un nuevo y más potente motor eléctrico a corriente alterna y refrigeración líquida, un accionamiento a Inverter IGBT y nuevas baterías a "litio" confieren al ZEUS características técnicas de vanguardia en el mercado de los autobuses eléctricos.

Las prestaciones por lo que atañe velocidad y aceleración se ven beneficiadas por un ahorro de peso de más de 800 Kg. gracias a las baterías actuales, y que permiten alcanzar los 120 Km. de autonomía adentro de un ciclo de servicio urbano. Además con las nuevas baterías es posible reducir a la mitad los tiempos necesarios para efectuar la recarga completa o recarga rápida.

	ZEUS		
			
Número de pasajeros			
Asientos	7	7	7
Puestos de pie	18	22	26
Puesto silla de rueda	1	-	-
Asientos plegables	-	2	-
Puestos de servicio	1	1	1
TOTAL	27	32	34

#### DIMENSIONES PRINCIPALES (mm)

	ZEUS
Longitud máxima	5.890
Anchura máxima	2.010
Altura máxima (con aire acondicion.)	2.595
Altura mínima a tierra	200
Paso	3.720
Voladizos ant. / post.	1.140/ 1.030
Diamétero de giro entre bordillos	13.740
Altura peldaño puertas	310
Tara con conductor	4.080 Kg





## MOTOR

- Motor eléctrico a corriente alterna ANSALDO ELECTRIC DRIVE, posterior, enfriado a líquido
- Accionamiento Inverter ANSALDO ELECTRIC DRIVE enfriado a líquido
- Potencia max 30 kW nominales, 60 kW de pico
- Torque max 260 Nm a 2.300 vueltas/min.

## EJES – DIRECCIÓN - NEUMÁTICOS

Eje anterior direccional rígido. Dirección hidráulica ZF.

Volante regulable en altura e inclinación.

Eje trasero con ruedas individuales.

Neumáticos tipo 225/75 R 17,5 llantas ISO 6,00"x17,5".

## ESTRUCTURA

Carrocería en acero de alta resistencia electrosaldados que forma con el piso, flancos y techo una sola estructura integrada portante. Paso de rueda estructural en chapa de acero a alta resistencia.

## SUSPENSIÓN

Neumática integral

Anterior: nr. 2 muelles, nr. 2 amortiguadores hidráulicos, nr. 2 ballestas longitudinal

Posterior: nr. 2 muelles, nr. 2 amortiguadores hidráulicos, nr. 2 ballestas longitudinal

El ajuste de la suspensión está asegurado por sensores automáticos por medio de una centralita electrónica ECAS. Sistema "kneeling" de inclinación transversal (40 mm) acoplado a el bloque del vehículo con puertas abiertas. Función de levantamiento/descenso.

## FRENOS

Frenos de servicios: hidráulico de disco sobre el eje anterior y de tambor sobre el posterior con ABS

Freno de socorro: alcanzado por medio de desdoblamiento de freno de servicio

Freno de aparcamiento: mecánico sobre las ruedas posteriores, accionado con sistema hidráulico

Freno "Retardador": de tipo eléctrico agregado en la transmisión

## EQUIPO NEUMÁTICO

Electro compresor.

3 tanques en aluminio con descarga condensación centralizada manual por global 55,5 l.

Juntura por entrada de aire comprimido por medio de acoplamiento rápido.

Tubería en poliamida.

## EQUIPO ELÉCTRICO DE SERVICIO

Tipo Multiplex de lógica programada 24 V con 1 centralita y display.

2 baterías de 12 V de 80 Ah sin mantenimiento.

## BATERIAS DE TRACCIÓN

Por celdas de litio, 288 V - 200 Ah, capacidad global de 57 kW/h, dispuestos en una caja de acero autoportante, por lo que resulta fácil de reemplazar, directamente accesibles a través del puerton trasero.

Las baterías se pueden recargar directamente en el interior del coche a través 2 cargadores de la batería de 21 a 380 V cada una en un tiempo inferior a 6 ore.

Monitoreización de las baterías a través de la unidad de control central (BMS) conectada a través de CAN BUS y teniendo en el tablero de instrumentos toda la información sobre el estado de carga y funcionamiento.

## PUERTAS

1 puerta doble de rotación interna de mando eléctrico.

## VENTANAS Y CRISTALES

Parabrisa anterior de tipo encorvado con cristal estratificado de seguridad. Ventanillas laterales con parte inferior fija y un cristal superior corredizo longitudinalmente.



Telf.: 902 022 550

www.dilixi.com

dilixi@dilixi.com

Distribuidor exclusivo para  
España, Portugal y Andorra