



exo bus
Vivacity+

Es la gama ideal para transitar en los centros históricos y en las ciudades de pequeñas y medianas y en general en contexto urbano caracterizado por viabilidad difícil. El nuevo VIVACITY+ GN constituye el único ejemplo de autobús corto a Gas Natural que no es derivado de vehículos comerciales ya presentes en el mercado; la renovación de estilo interior y exterior confluyen con armonía en la nueva gama de producto para valorar la identidad de la marca.

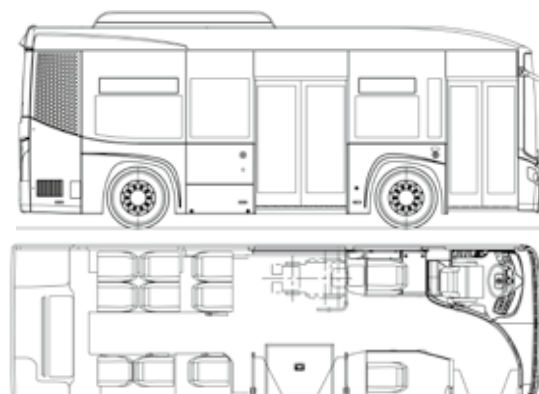
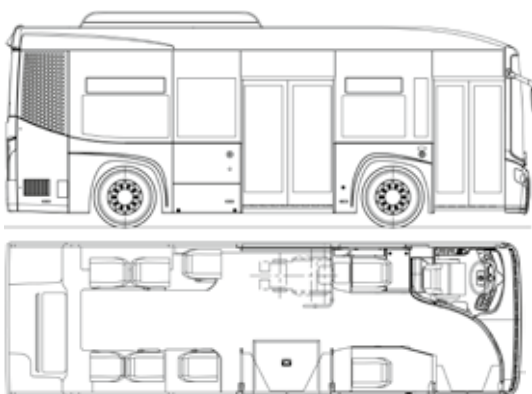
El motor MERCEDES "Gas Design" esta caracterizado por una potencia sostenida y consumos reducidos, conseguidos por medio del sistema de combustión "lean burn" (mezcla pobre) que ya desde el 2003 respeta los límites EEV.

El nuevo puesto de conducción respeta los estándares de ergonomía ISO-VDV, extendido también a la gama AVANCITY+ , y facilita la conducción del autobús, mejorando confortabilidad, visibilidad y seguridad.

Además, en el nuevo VIVACITY+ GN se ha implantado una moderna electrónica de a bordo con paneles eléctricos pre-cableados de tecnología PCB (Printed Circuit Board) que amplía las funciones de gestión del vehículo, facilitando el diagnóstico y la monitorización

	VIVACITY + GN 2 puertas			VIVACITY + GN 2 puertas (suburbano)		
Número de pasajeros						
Asientos	11	11	11	14	14	14
Puestos de pie	42	45	49	35	39	43
Puesto silla de rueda	1	-	-	1	-	-
Asientos plegables	-	2	-	-	2	-
Puestos de servicio	1	1	1	1	1	1
TOTAL	55	59	61	51	56	58

DIMENSIONES PRINCIPALES (mm)	VIVACITY + GN
Longitud máxima	7.995
Anchura máxima	2.350
Altura máxima (con aire acondicion.)	3.150
Anchura pasillos ant. / post.	810 / 910
Altura mínima a tierra	140
Paso	4.080
Voladizos ant. / post.	2.040/ 1.875
Diaméto de giro entre bordillos	12.660
Altura peldaño puertas	312
Tara con conductor	9.100 Kg





MOTOR

- Motor MERCEDES M 906 LAG sobrealimentado intercooler EEV, posterior transversal, enfriamiento a líquido
- Funcionamiento ignición mandada directa por medio de 1 bobina por cilindro, inyección electrónica multipoint, 3 valvulas por cilindro, armita catalítica bivalente y sonda Lambda.
- Cilindrada total 6.880 cm³, 6 cilindros en linea
- Potencia max 170 kW (231 CV) a 2.200 vueltas/min.
- Torque max 808 Nm (Kgm 82) a 1.400 vueltas/min.
- Cambio ZF 5 HP 504 ECOMAT 4 a 5 marchas + marcha atrás

EJES - DIRECCIÓN - NEUMÁTICOS

Eje anterior ruedas independientes tipo VOITH TJ 58-225. Dirección hidráulica ZF 8098. Volante regulable en altura y inclinación.

Eje posterior con rueda individual de portal invertido GRAZIANO TRASMISSIONI BRA 81 DC 80. Alcance máx 8.150 kg.

Neumáticos tipo 315/60 R 22,5 sobre discos ISO 9"x22,5", ataque M

ESTRUCTURA

Carrocería en acero de alta resistencia electrosaldada que forma con el piso, flancos y techo una sola estructura integrada portante. Paso de rueda estructural en chapa de acero de alta resistencia.

SUSPENSIONES

Neumática integral

Anterior: 2 muelles y 2 amortiguadores hidráulicos

Posterior: 4 muelles y 4 amortiguadores hidráulicos

El ajuste de la suspensión esta asegurado por sensores automáticos por medio de una centralita electrónica ECAS.

Sistema "kneeling" de inclinación transversal (60 mm) acoplado a el bloque del vehículo con puertas abiertas. Función de levantamiento/descenso.

FRENOS

Frenos de servicios: neumático a disco sobre 2 ejes con circuitos independientes con ABS/ASR Freno de socorro: por medio de desdoblamiento de freno de servicio.

Freno de aparcamiento: mecánico sobre las ruedas posteriores, accionados neumáticamente.

Freno "Retardador": de tipo hidráulico accionado por medio del pedal de mando de frenos.

EQUIPO NEUMÁTICO

Compresore bicilíndrico enfriado a líquido.

Desecador de aire monocámara con resistencia anti-congelación y separador de condensado de descarga automática.

6 depósitos en aluminio con descarga condensado centralizada manual por global 163 l.

Juntura por el relleno rápido del mando del exterior. Tubería en latón y poliamida.

EQUIPO ELÉCTRICO DE SERVICIO

Tipo Multiplex 24 V con nr. 6 centralitas I/O + display gráfico integrante las funciones de la centralita Master. N. 2 baterías de 12 V 220 Ah con mantenimiento reducido.

Nr. 2 alternadores 100 A + 100 A.

PUERTAS

2 del tipo doble rotación interna de mando neumático con antiplastamiento y borde sensible.

VENTANAS Y CRISTALES

Parabrisa de tipo curvado. Ventanillas laterales con parte inferior fija y un cristal superior corredizo longitudinalmente .

EQUIPO DE COMBUSTIBLE

5 bombonas CNG de tipo 4 en fibra de carbono de capacidad total de 1070 litros.



Telf.: 902 022 550
www.dilixi.com
dilixi@dilixi.com

Distribuidor exclusivo para
España, Portugal y Andorra